



Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa

Ciljevi

- **Utvrđiti postojeće stanje obalnog linijskog putničkog prometa** Što imamo?
- **Utvrđiti minimalne uvjete prometnog povezivanja otoka** Što trebamo?
 - s obzirom na razinu prometne usluge (učestalost, kapacitet, razina prometne usluge)
 - s obzirom na potrebe stanovništva i gospodarstva
- **Razmotriti mogućnosti razvoja** Što bi mogli imati?
- **Predložiti mjere i preporuke** Što je potrebno učiniti?

Metodološki pristup

- Uspostavljaju se podgrupe za pojedina područja (poglavlja).
- Podgrupe:
 - prikupljaju podatke,
 - obrađuju podatke,
 - utvrđuju standarde, kriterije, konceptualne modele te drugo,
 - izrađuju nacrt teksta.
- U radu podgrupa će sudjelovati i vanjski suradnici (Jadrolinija, AZOP, itd).
- Ključni stručnjaci koordiniraju zaključke i izvješćuju naručitelja.

2 PRAVNI, TEHNOLOŠKI I PLANSKI OKVIR OBALNOG LINIJSKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

- Projektna cjelina mora sadržavati **prikaz svih propisa te strateških i planskih dokumenata** mjerodavnih za izradu Nacionalnog plana obalnog linijskog prometa te za svaki dokument sadržavati:
 - **ocjenu prikladnosti** pojedinog propisa odnosno dokumenta postojećim prometnim uvjetima, s obrazloženjem,
 - **očekivane promjene** zbog tehnološkog razvoja u promatranom vremenskom razdoblju, s naznakama uvjetovanosti i vremenske dinamike promjena.
- Zaključno, projektna cjelina mora prikazati međusobne uvjetovanosti odnosno dinamiku promjena pravnog okvira u promatranom razdoblju.

3 ANALIZA STANJA SUSTAVA OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA NA NACIONALNOJ RAZINI

- Projektna cjelina mora sadržavati **analizu sustava obalnog linijskog prometa** na nacionalnoj razini na način da utvrdi kvalitetu prometne usluge na nacionalnoj razini s obzirom na:
 - **gospodarsku opravdanost** svake postojeće linije s obzirom na otočno gospodarstvo,
 - **prometnu opravdanost** svake postojeće linije s obzirom na demografsku strukturu pojedinog otoka,
 - **prometnu učestalost** svake postojeće linije s obzirom na demografsku strukturu pojedinog otoka,
 - **prihode odnosno troškove** za svaku postojeću liniju s obzirom na prevezene putnike i vozila te otočane odnosno druge nerezidente,
 - analizu dosadašnjeg modela državnih potpora s projekcijom budućih trendova,
 - analizu zastupljenosti obalnog linijskog pomorskog prometa u nacionalnim strategijama, regionalnim strategijama, mašterplanovima funkcionalnih regija, programima prekogranične suradnje i sl. s posebnim osvrtom na moguća financiranja sustava obalnog linijskog pomorskog prometa putem EU fondova.
- Zaključno, projektna cjelina mora **dati ocjenu zadovoljavanja potreba stanovništva i gospodarstva** te minimalne standarde linijskog povezivanja otoka s obalom te otoka međusobno s obzirom na potrebe stanovništva i gospodarstva.

4 ANALIZA STANJA BRODOVLJA U SUSTAVU OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA

- Projektna cjelina mora sadržavati **pregled stanja postojećeg brodovlja** koje održava obalni linijski promet te analizu brodovlja s obzirom na:
 - starost, brzinu plovidbe i **prijevozne kapacitete**,
 - **energetsku učinkovitost** i opremljenost sustavima koji doprinose sigurnosnoj zaštiti brodovlja i zaštiti okoliša,
 - opću **troškovnu učinkovitost** s posebnim naglaskom na troškove posada te s osvrtom na radne uvjete odnosno radne odnose,
 - fleksibilnost u korištenju na više linija,
 - kvalitetu pružene prometne, smještajne, ugostiteljske i druge usluge na brodovima.
- Dodatno, cjelina mora prikazati trenutno stanje tehničko-tehnoloških obilježja brodova koji mogu obavljati uslugu javnog pomorskog prijevoza u Republici Hrvatskoj.
- Također, projektna cjelina mora sadržavati opsežni osvrt na utjecaj novih tehnologija.
- Zaključno, projektna cjelina mora dati **ocjenu stupnja primjerenosti postojećeg brodovlja**, prijedlog minimalnih standarda u pogledu opremljenosti brodova s obzirom na obilježja pojedine linije te procjenu dinamike zamjene postojećeg brodovlja novim ili novijim brodovima.

5 ANALIZA POSTOJEĆE LUČKE INFRASTRUKTURE MORSKIH LUKA

- Projektna cjelina mora sadržavati **pregled stanja postojeće lučke infrastrukture** u lukama u kojima se održava obalni linijski promet s obzirom na:
 - postojeće **prometne kapacitete** i mogućnosti povećanja prometnih kapaciteta za svaku luku,
 - **zadovoljavanje osnovnih tehničkih uvjeta** (visina obala, slobodni lučki prostor, pristup obalnom rubu, parkirališni prostor, i slično),
 - odnos morske luke i njezinog neposrednog urbanističkog i gospodarskog okruženja te odnos prema drugim korisnicima lučkog prostora, ako ih ima,
 - razinu pružanja **lučkih usluga**,
 - mogućnost uključivanja budućeg sustava obalnog linijskog pomorskog prometa u prometni model Republike Hrvatske,
 - mogućnost dugoročno samoodrživog razvoja lučkih usluga.
 - razinu sigurnosti i plana zaštite mora od onečišćenja u lukama.
- Zaključno, projektna cjelina mora **dati ocjenu stupnja primjerenosti** postojeće lučke infrastrukture, **minimalne standarde** prometne i lučke usluge, procjenu zadovoljavanja budućih potreba te procjenu dinamike unaprjeđenja lučke infrastrukture.

6 UTJECAJ OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA NA ŽIVOTNI STANDARD I GOSPODARSKE POKAZATELJE REPUBLIKE HRVATSKE

- Projektna cjelina mora sadržavati **pregled utjecaja** odnosno važnost obalnog linijskog pomorskog prometa s obzirom na:
 - **potrebe otočnog stanovništva i otočnog gospodarstva**, s posebnim naglaskom na demografske i obrazovne utjecaje,
 - potrebe stanovništva priobalja i obalnog gospodarstva,
 - odnos obalnog linijskog prometa i drugih vidova prometa,
 - usuglašenost s načelima, ciljevima i mjerama utvrđenim u okviru Europske pomorske politike, naročito u pogledu pitanja državnih potpora.
- Zaključno, projektna cjelina mora dati ocjenu stupnja **primjerenosti sustava obalnog linijskog pomorskog prometa**, osvrt i usporedbu na najbolje europske prakse, te osvrt na liberalizaciju tržišta prijevoza u Republike Hrvatske i **njegov budući razvoj**.

7 ANALIZA SIGURNOSTI PROMETA I LUKA NA PLOVNIM PODRUČJIMA OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA

- Projektna cjelina mora sadržavati analizu postojećeg stanja i budućeg očekivanog obalnog linijskog pomorskog prometa uključujući:
 - ocjenu stanja sigurnosti plovnih putova,
 - ocjenu stanja sigurnosti luka, plovnih objekata i pomorskog prometa
 - ocjenu utjecaja obalnog linijskog pomorskog prometa na okoliš
 - ocjenu stanja mjera sigurnosti na moru i hidrografske i navigacijske sigurnosti
 - ocjenu stanja tehničko-tehnološkog i informacijskog sustava pružanja usluga sigurnosti plovidbe (VTMIS) ocjenu strukture, volumena, količine i geometrije pomorskog prometa na plovnim područjima obalnog linijskog pomorskog prometa,
 - ocjenu stanja postojećih mjera sigurnosti na moru
 - procjenu budućeg obima i strukture prometa, te mora sadržavati prikladne mjere sigurnosti plovidbe s prijedlogom dinamike njihove realizacije
 - ocjenu VTMIS sustava i usluga nadzora i upravljanja obalnim linijskim pomorskim prometom
 - analizu potreba modernizacije objekata sigurnosti plovidbe
 - ocjenu potreba proširenja i produbljenja plovnih putova u obalnom linijskom pomorskom prometu
 - analizu hidrografske i navigacijske sigurnosti u obalnom linijskom pomorskom prometu
 - analizu i procjenu trenutnog stanja i dostatnosti flote brodova u službi traganja i spašavanja ljudskih života na moru
 - analizu potreba za nabavku, odnosno izgradnju namjenskih radnih brodica za potrebe službe traganja i spašavanja ljudskih života na moru.

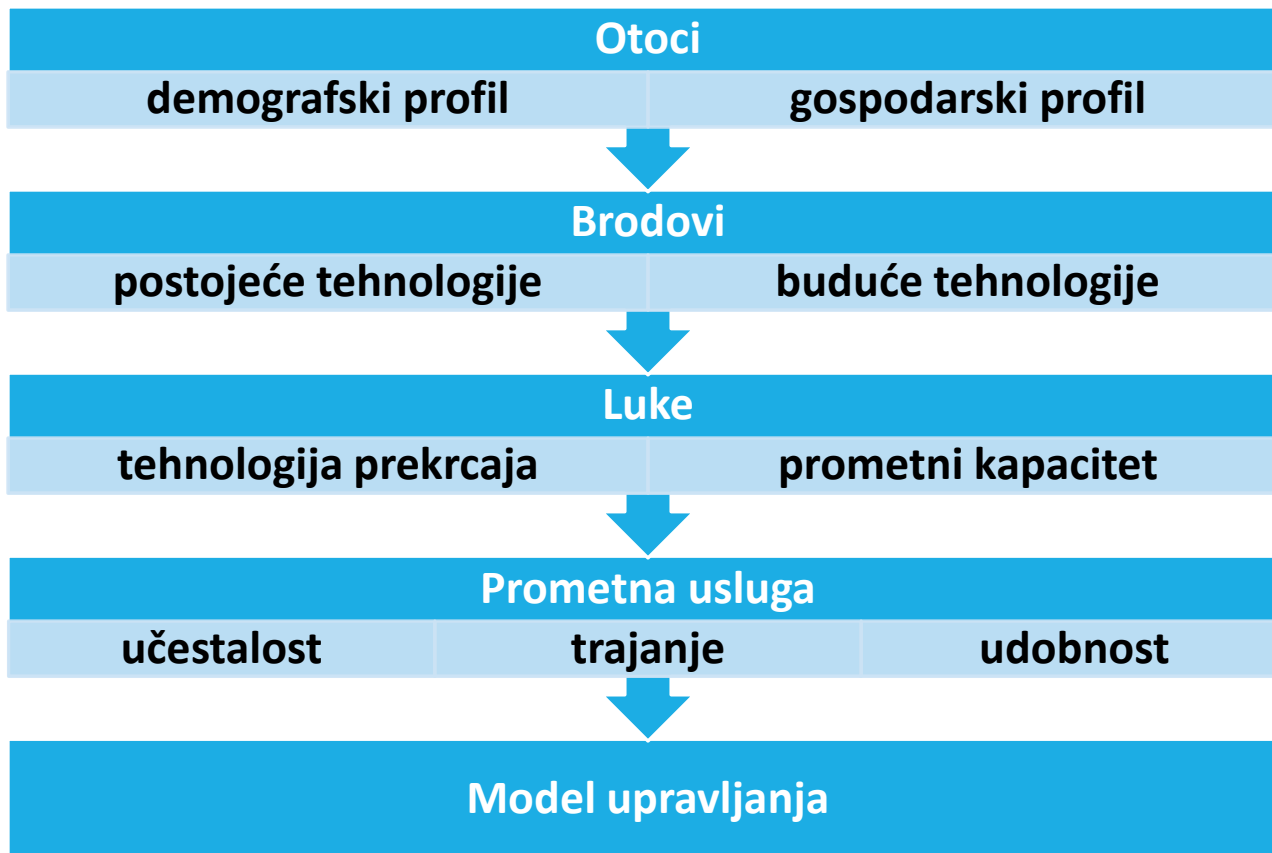
8 MODEL UPRAVLJANJA BUDUĆIM SUSTAVOM OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA U RAZDOBLJU DO 2030. GODINE

- Projektna cjelina mora se temeljiti na simulacijskom modelu sustava obalnog linijskog pomorskog prometa kakav se očekuje u razdoblju do 2030. godine te razrađena **najmanje tri razvojna scenarija**. Temeljem razvijenog simulacijskog modela projektna cjelina mora sadržavati:
 - prijedlog optimiziranog sustava obalnog linijskog pomorskog prometa te dinamiku njegovog razvoj,
 - procjenu troškova i koristi uspostave novog sustava obalnog linijskog pomorskog prometa,
 - prijedlog optimalnih tehničkih rješenja u pogledu brodskih kapaciteta i lučke infrastrukture,
 - prijedlog optimalnih rješenja povezanosti linija/plovnih područja u cilju optimizacije troškova poslovanja,
 - prijedlog modela upravljanja sustavom obalnog linijskog pomorskog prometa te prijedlog uključivanja istog u prometni model Republike Hrvatske,
 - prijedlog mjera i postupaka u slučaju poremećaja u sustavu obalnog linijskog pomorskog prometa,
 - prijedlog mjera sigurnosti obalnog linijskog prometa,
 - prijedlog mjera zaštite mora od onečišćenja.
- Zaključno, projektna cjelina mora sadržavati preporuke izmjena i dopuna zakonodavnog okvira kao temelja uspostave novog sustava obalnog linijskog pomorskog prometa, preporuke mjera podrške i unaprjeđenja sustava obalnog sustava, prijedlog financijskog modela provedbe sustava obalnog linijskog pomorskog prometa, preporuke budućih mjera u pogledu pitanja državnih potpora, prijedlog dinamike provedbe mjera.

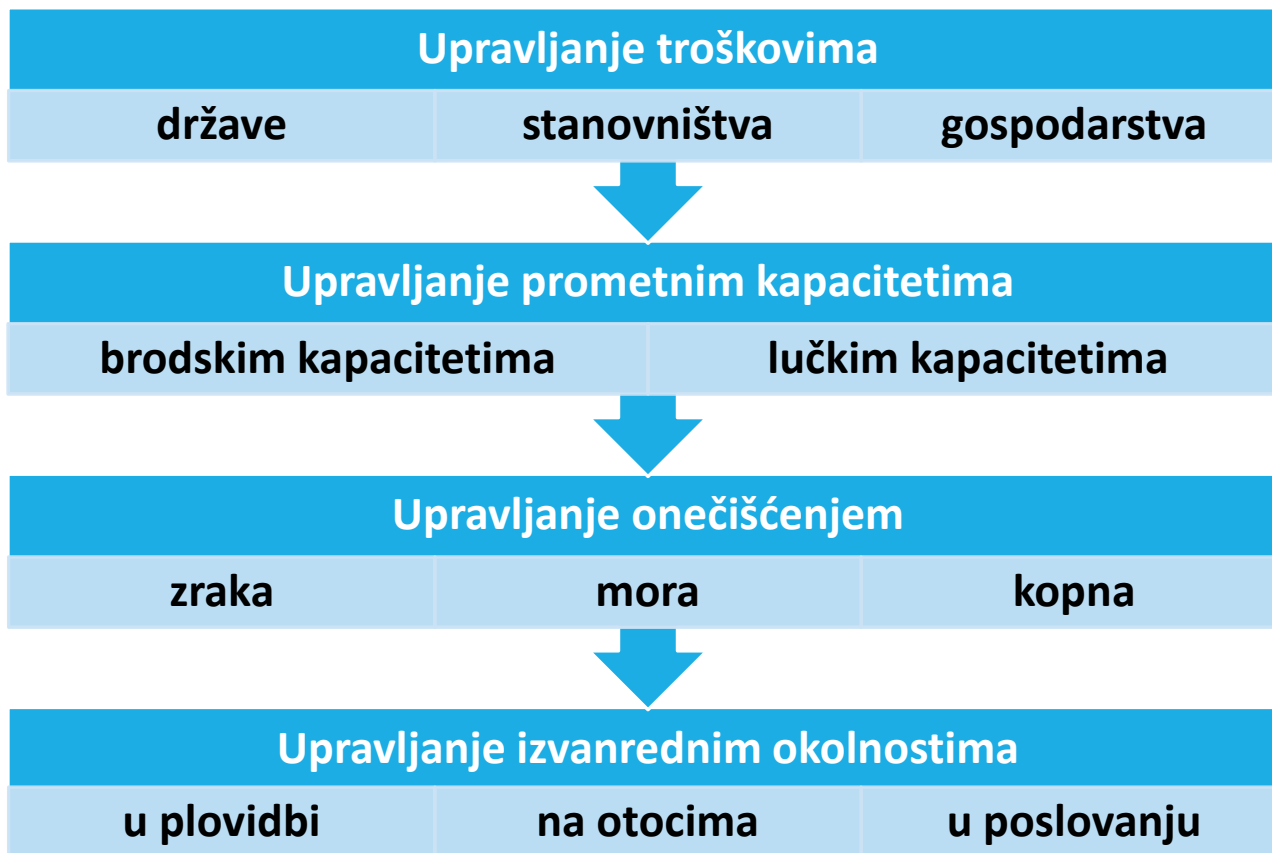
Podaci i izvori

- podaci kojima raspolaže AZOLPP
- podaci kojima raspolaže Jadrolinija i drugi gospodarski subjekti koji sudjeluju u sustavu obalnog linijskog prijevoza kao koncesionari linija
- nacionalni planovi i stanje njihova ostvarenja
- podaci iz službenih podatkovnih izvora (VTMIS, CIMIS, i drugo)
- javno dostupni izvori podataka, posebice o demografskom stanju na otocima i obali
- podaci o gospodarskim aktivnostima na otocima
- drugi izvori podataka, prema potrebi
- ...

Razvoj modela



Model upravljanja



Struktura

- **Poglavlja prema sadržaju studije**
- **Poglavlja u pravilu imaju istu strukturu:**
 - Pravna utemeljenost
 - Postojeće stanje
 - Mogućnosti razvoja
 - Mjere i preporuke
- **Osnovni tekst sadrži samo nužno potrebne podatke. Svi ostali podaci i rezultati obrade objedinit će se u prilogima.**

Hvala na pažnji!
